

Lunedì 11 febbraio 2013

Via Gattalupa - Il Consiglio comunale ha approvato due ordini del giorno

Al termine del dibattito sulla mozione di iniziativa popolare per l'apertura dell'uscita in via Gattalupa della strada Tangenziale sud-est di Reggio Emilia, che è stata respinta, il Consiglio comunale ha approvato due ordini del giorno:

uno presentato dai consiglieri pd Capelli, Montanari e Vecchi, approvato con 21 voti favorevoli (Pd, Riva del Gruppo mito e Sel), 12 contrari (Città attiva, Lega Nord, Pdl, Progetto Reggio e Udc) e 3 astenuti (Barbieri del Gruppo misto, Venturini del Pd e Reggio 5 Stelle);

l'altro, presentato da Olivieri di Reggio 5 Stelle e Barbieri del Gruppo misto, che ha ottenuto 20 voti favorevoli (Riva e Barbieri del Gruppo misto, Pd, Città attiva, Udc, Irali di Progetto Reggio, Sel e Reggio 5 Stelle), un contrario (lotti di Progetto Reggio) e 14 astenuti (Pd, Pdl, Giovannini di Progetto Reggio).

Nel primo odg si impegna la giunta "insieme con i propri uffici tecnici, congiuntamente al monitoraggio costante della soluzione attualmente adottata, a valutare le ulteriori ipotesi di risoluzione del problema presentate nella competente commissione, tra cui, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, provvedimenti di moderazione pesante del traffico lungo il corso di via Gattalupa nord tra via Einstein e la Tangenziale sud-est, o, in alternativa, a valutare l'interruzione della circolazione in corrispondenza del ponte, rivalutando la eventuale riapertura dello svincolo in entrata dalla Tangenziale solo dopo la realizzazione di tali interventi".

Questo, dopo alcune considerazioni che si leggono nel documento:

"la Classificazione funzionale del Comune di Reggio Emilia definisce via Gattalupa come strada locale, a cui restano attribuite unicamente le funzioni di accesso terminale ai singoli insediamenti; nel corso degli anni recenti, anche a seguito dell'apertura della Tangenziale sud-est, la viabilità di via Gattalupa, a nord della rotonda sita sulla Tangenziale, ha visto peggiorare sensibilmente le condizioni di sicurezza per i cittadini residenti a causa dell'aumentato traffico di attraversamento improprio; il confronto con i cittadini della zona, anche a seguito delle rilevazioni sui flussi di traffico (quasi 3.000 auto al giorno), hanno condotto l'Amministrazione comunale ad assumere il provvedimento di chiusura dell'accesso a via Gattalupa in direzione nord in entrata dalla rotonda della tangenziale; nel corso degli ultimi mesi la viabilità della zona si è ridotta di oltre il 50% con almeno 1000 auto/giorno in meno che percorrevano impropriamente via Gattalupa come strada di attraversamento; dopo la chiusura, queste 1000 auto hanno utilizzato altre strade limitrofe, principalmente via Pincelli, progettata e realizzata apposta come collegamento tra la Tangenziale Sud-Est e via Einstein, alternativo a via Gattalupa, senza peggiorare la situazione in tali strade che hanno ancora una capacità di carico residuo sufficiente a sopportare tale scopo".

Nel secondo odg approvato, il Consiglio comunale impegna la giunta "a studiare nuove e più efficaci forme di comunicazione con i cittadini, coinvolgendo gli stessi abitanti di tutte le strade interessate nel volantinaggio informativo riguardo a riunioni pubbliche, e

garantendo la diffusione documentale attraverso appositi spazi web, come avviene per molti altri provvedimenti di limitazione del traffico;

ad aggiungere, nel novero delle proposte, l'adozione di sistemi mobili di interdizione all'accesso, ad esempio pilomat, dalla Tangenziale a via Gattalupa, affinché i residenti possano avere un quadro più completo delle varie soluzioni possibili;

a valutare se esistono peggioramenti del traffico veicolare in altre strade del quartiere attorno a via Gattalupa in seguito alle limitazioni adottate, o comunque se sussistono problemi di congestione o attraversamento pericoloso in altre strade del quartiere”.